



GREEN BUDGET GERMANY

FORUM ÖKOLOGISCH-SOZIALE MARKTWIRTSCHAFT

PRESSEMITTEILUNG

MAUTPROBLEME FÜR LÖSUNGEN NUTZEN!

Die Maut wird kommen – doch wann genau, das weiß noch immer kein Mensch. Auf jeden Fall zeichnet sich die Einigung mit der Toll Collect ab. Die Einnahmeausfälle der öffentlichen Hand sollen mit einigen Finanzierungstricks ausgeglichen werden.

Der FÖS erklärt hierzu: „Strecken – zerren – quetschen“ – das allein kann es nicht sein. Wir fordern Bundesregierung und Parlament dringend auf, nicht nur für die Probleme im Zusammenhang mit der überfälligen Maut, sondern auch für die überflüssige Steuer begünstigung von Diesel-Pkws und die völlig überholte Kfz-Steuer nach raschen Lösungen zu suchen. „Wenn wir nicht aufwachen“, so FÖS-Vorsitzender Anselm Görres, „fahren in Deutschland bald nur noch Diesel-Pkws durch die Gegend und dem Finanzminister geht weiteres Aufkommen verloren!“ Mehr Rußpartikel und noch mehr Steuerausfälle würden die jetzigen Probleme unnötig verschärfen.

Konkret schlägt der FÖS daher folgendes Maßnahmenpaket vor:

1. Schnellstmögliche Wiedereinführung der Lkw-Vignette bis zum endgültigen Start der Maut.
2. Aufkommensneutrale Ökologisierung der Kfz-Steuer mit Umstellen der Bemessungsgrundlage von Hubraum auf ökologische Belastungen (und zwar nicht nur CO₂-Ausstoß).
3. Gleichzeitiger Abbau der Dieselsubventionierung von 18 Cent/Liter bei der Mineralölsteuer in sechs Schritten von jeweils 3 Cent/Liter, beginnend ab Juli 2004.
4. Um Wettbewerbsnachteile für deutsche Lkws auszuschließen, sollte die erhöhte Dieselsteuer bei Lkws auf künftige Mautzahlungen anrechenbar sein. Sollte dies EU-rechtlich nicht durchsetzbar sein, sind die bis dahin erfolgten Erhöhungen der Dieselsteuer für Lkw wieder rückgängig zu machen.

Vorstand

Dr. Anselm Görres (Vorsitz)
Dipl.-Vw. Kai Schlegelmilch
(Stellvertretender Vorsitz)
Florian Prange M.Sc (Schatzmeister)
Dr. jur. Dörte Fouquet
Dipl.-Vw. Bettina Meyer
Dipl.-Pol. Martin Weiß

Geschäftsführung

Damian Ludewig
Andrea Sauer (in Elternzeit)
Sebastian Schmidt

Beirat des FÖS

Dr. Gerhard Berz
Prof. Dr. H.-C. Binswanger, CH
Dr. Martin Bursík, Vize-Premier, CZ
Prof. Dr. Frank Convery, IRE
Dr. Henner Ehringhaus, CH
Dr. Franz Fischler, EU-Agrarkommissar a.D., AT
Josef Göppel, MdB
Prof. Dr. Hartmut Graßl
Prof. Dr. Gebhard Kirchgässner, CH
Norbert Mann
Dr. Paul E. Metz, NL
Prof. Janet E. Milne, USA
Yannis D. Paleocrassas, GR
Prof. Dr. Albert J. Rädler
Christine Scheel, MdB
Matthias Max Schön
Prof. Dr. Ulrich Steger
Prof. Dr. Norbert Walter
Prof. Dr. E. U. von Weizsäcker
Prof. Dr. Wolfgang Wiegard
Anders Wijkman MdEP, S
Dr. Angelika Zahrt

Im übrigen ist es höchste Zeit, auch die Diskussion über ein vernünftiges Tempolimit wieder aufzunehmen. Die Verkehrsregeln müssen verbieten, dass sich rücksichtslose Testraser auf unseren Autobahnen austoben und dabei Menschenleben aufs Spiel setzen. Wo Autos zu Schusswaffen auf Rädern werden, da helfen nur noch strengere Waffengesetze.

pm mautprobleme 19.3.2004/04.08.2009

GREEN BUDGET GERMANY (GBG) • FORUM ÖKOLOGISCH-SOZIALE MARKTWIRTSCHAFT e.V. (FÖS)
Seestraße 116 · D-13353 Berlin · Fon/Fax +49-30-510 530-80/-79 · foes@foes.de · www.eco-tax.info
GLS Gemeinschaftsbank eG Konto 804 371 3000 · BLZ 430 609 67 · IBAN DE87430609678043713000
Gemeinnützig zur Förderung wissenschaftlicher Zwecke laut Finanzamt München für Körperschaften